

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

KLATOVY – NÁDRAŽNÍ ULICE

B.1 CELKOVÝ POPIS ÚZEMÍ A STAVBY

a) Základní popis stavby

Jedná se o rekonstrukci dopravní a technické infrastruktury pro zajištění obsluhy daného území ve městě Klatovy. Stávající dopravní a technická infrastruktura je na konci životnosti a vyžaduje rekonstrukci a modernizaci.

Nadmořská výška se pohybuje v rozsahu 392 - 394 m.n.m. BPV,

b) Charakteristika území a stavebního pozemku

Území se nachází ve městě Klatovy – Nádražní ulice podél Drnového potoka.

Inženýrské sítě: v prostoru lokality stavebních úprav se nachází SEK – sítě elektronické komunikace, kanalizace, vodovod, plynovod NTL.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města Klatovy. Jedná se o koridor stávající místní komunikace. Jedná se o plochy veřejných prostranství.



d) Výčet a závěry průzkumů

- polohopisné a výskopisné zaměření stávajícího stavu v měřítku 1:250
- průzkum a rekognoskace staveniště
- podklady o průběhu a výskytu stávajících podzemních inženýrských sítí, potvrzené jednotlivými správci

e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Stavba nevyžaduje žádné povolení výjimky na výstavbu.

f) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Řešené území se nachází v intravilánu města Klatovy v nadmořské výšce přibližně 400–420 m n. m. Z geomorfologického hlediska náleží do oblasti Šumavského podhůří, konkrétně do celku Švihovské vrchoviny. Reliéf je mírně vlnitý s převahou městské zástavby a zpevněných ploch.

Podloží je tvořeno především pararulami a svory moldanubického plutonu, překrytými kvartérními sedimenty, zejména hlinitopísčnými až hlinitými deluviálními uloženinami, místy doplněnými antropogenními navážkami. V rámci předpokládané hloubky zemních prací se očekává výskyt středně ulehých hlinitých zemin s proměnlivým obsahem štěrkových a písčitých frakcí.

Z hydrogeologického hlediska má území nízkou až střední propustnost podloží. Hladina podzemní vody není trvale ovlivněna povrchovými toky, avšak v blízkosti se nachází Drnový potok, který může způsobovat lokální kolísání hladiny podzemní vody v závislosti na srážkových poměrech. Podzemní voda se předpokládá v hloubce přibližně 2,0–3,5 m pod terénem.

Území není evidováno jako sesuvné a nevykazuje přítomnost krasových ani jiných geologicky rizikových jevů. Z hlediska geotechnických podmínek nejsou v dané lokalitě očekávány významné problémy. Přesné zařazení zemin dle ČSN EN ISO 14688 bude stanoveno na základě podrobného geotechnického průzkumu před realizací stavby.

g) Stávající ochrana území podle jiných právních předpisů

Místo stavby se podle výpisu atributů objektů Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky nenachází ve zvláště chráněném území ani v oblasti s jinou zvláštní ochranou přírody (chráněné území, Natura 2000, ptačí oblast, geoparky, mokřady, rezervace).

Dle Veřejného registru půdy LPIS se v zájmovém území stavby nenachází pozemky meliorované.

Stavba se nachází na okraji záplavového území.

Dle veřejného registru půdy LPIS se v zájmovém území nenachází půdy ohrožené erozí.

Záměr není v přímém kontaktu s ÚSES, ani bezprostředně nijak neovlivňuje žádné chráněné území nebo přírodní park.

Lokalita stavby se nachází mimo zvláště chráněná území ve smyslu §§ 12, 13, a 14 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Dotčená lokalita a její bezprostřední okolí není podle Registru poddolovaných území evidováno jako poddolované území.

h) Vliv stavby na okolní pozemky a stavby, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry požadavky na sanaci, odstraňování staveb a kácení dřevin

Stavba komunikace se nachází ve stabilizovaném území, jedná se prostor místní komunikace s asfaltovým nebo dlážděným krytem. Stavba nevyžaduje ochranu okolí.

Odvodnění vozovky komunikace a přidružených ploch je zachován a je do uličních vpustí nebo přímo do Drnového potoka.

Stavba je umístěna na plochách vedených jako ostatní plocha. Vynětí ze ZPF se nevyžaduje. Stavba nevyžaduje ochranu okolí. Stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky a stavby. Stavba nemá vliv na odtokové poměry v území.

i) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba nevyžaduje trvalý zábor pozemků ZPF.

Zábor pozemků určených k plnění funkce lesa se nevyžaduje.

j) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany

Stavbou vznikají nová ochranná pásma kabelových rozvodů veřejného osvětlení. Nevznikají chráněná území.

Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně a vedení řídicí a zabezpečovací techniky činí 1 m po obou stranách krajního kabelu; u podzemního vedení o napětí nad 110 kV činí 3 m po obou stranách krajního kabelu.

k) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření.

Nejsou požadavky na monitoringy ani sledování přetvoření.

l) Návrhové parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb

Jedná se o stavbu dopravní a stavbu technické infrastruktury, jejichž návrh je proveden dle příslušných ČSN a TP a VL.

SO101 KOMUNIKACE

Stavební objekt řeší rekonstrukci vozovky ulice Nádražní ulice v úseku od železničního nadjezdu u křižovatky s ulicí Cibulkova až k okružní křižovatce na Tylovo nábřeží.

Celková délka úpravy je 399 m.

Začátek úpravy je v km 0,000 u železničního podjezdu, kde bude výhledově provedena úprava křižovatky po přestavbě železničního nadjezdu.

Na začátku úpravy bude provedeno plynulé napojení na stávající komunikaci.

V km 0,004 bude zřízeno místo pro přecházení. Chodník, který končí na levé straně bude provizorně propojen s chodníkem v ulici Franty Šumavského z asfaltového recyklátu šířky 2,00 m podél Drnového potoka.

V úseku km 0,005 – 0,070 bude na levé straně podélný parkovací pruh šířky 2,50 z velké žulové kostky lemovaný pěšinou pro komfortní výstup a nástup z vozidel. Tato pěšina bude šířky 1,00 m z žulové dlažby lemována směrem k Drnovému potoku žulovým krajníkem. Na pravé straně je navržen chodník šířky 3,00, který je oddělen od vozovky zeleným pásem a doprovodnou zelení.

V km 0,070 – 0,120 bude na levé straně chodník podél vozovky. Stávající přechod bude přesunut na druhou stranu od lávky a bude zřízena nová rampa z lávky k přechodu pro

chodce. Pravá strana je shodná s předchozím úsekem. Rampa, která je v současné době v havarijním stavu bude kompletně ubourána včetně betonových prvků, které jsou součástí zábradlí a bude nově vybudována oboustranná rampa ve stejném stylu jako je stávající. Povrchová úprava betonu bude striáž. Zábradlí bude provedeno stejně jako je v současné době včetně betonových prvků, které tvoří část zábradlí. Povrchová úprava bude práškovou barvou, kterou upřesní investor během výstavby. Celá tato rampová část bude detailně zpracována v rámci realizační dokumentace a odsouhlasena investorem.

Km 0,120 – 0,180 bude na levé straně podélný parkovací pruh šířky 2,50 z velké žulové kostky lemovaný pěšinou pro komfortní výstup a nástup z vozidel. Tato pěšina bude šířky 1,00 m z žulové dlažby lemována směrem k Drnovému potoku žulovým krajníkem. Na pravé straně je navržen chodník šířky 3,00, který je oddělen od vozovky zeleným pásem a doprovodnou zelení.

Sjezd v km 0,200 vpravo bude doplněn umělou vodící linií a liniovým odvodněním délky 14,00 m.

V km 0,205 a 0,340 budou zřízeny autobusové zálivy. Šířka zastávkového pruhu je navržena v hodnotě 3,25 m. Délka zastávkového pruhu je 15 m. Délka vyřazovacího úseku je 15 m a délka zařazovacího úseku je 10 m nebo 15 m v souladu s ČSN. Lomy obrubníků jsou zaobleny poloměry dle ČSN. V prostoru nástupiště bude hranice bezpečnostního odstupu vyznačena vizuálně kontrastním pruhem se zarovnanými okraji v šířce 0,40 m při hraně obrubníku dlažbou červenou hladkou a budou zřízeny signální pásy u označnicku zastávky dle ČSN 736425-1. Základní převýšení obrubníku v místě zastávkového pruhu je 18 cm.

V km 0,290 bude zachována stávající křižovatka s ulicí Dukelská. V místě křížení ulic je pro autobusovou dopravu rozšířena vozovka na 7,50 m. viz situace a příčné profily. Sjezd na pravé straně bude doplněn umělou vodící linií a liniovým odvodněním viz. Situace.

V km 0,315 – 0,399 bude na levé straně podélný parkovací pruh šířky 2,00 z velké žulové kostky lemovaný chodníkem šířky 2,00 m.

Veškeré sjezdy a vjezdy jsou respektovány a budou přes přejezdný chodník 40 mm.

V km 0,363 bude provedena výměna stávající velkoplošné lamelové značky za zmenšenou verzi.

Na konci úpravy bude provedena oprava krytu vozovky okružní křižovatky viz situace.

V celém rozsahu bude provedena rekonstrukce stávajících konstrukčních vrstev vozovky a položeny nové asfaltové vrstvy. Komunikace je doplněna vodorovným dopravním značením, oboustranné podélné plné čáry V4 šířky 250 mm. Vozovka je navržena v základní šířce 7,00 m.

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ

V souvislosti se záměrem úpravy komunikace a přilehlých prostor bude provedena náhrada dožitého zařízení veřejného osvětlení.

Pro tyto účely bude proveden výpočet osvětlení dle platných ČSN.

Rozvod bude napájen ze stávajícího rozvodu.

Rozvod bude proveden zemním kabelovým vedením CYKY 4x10 mm² a posilovacím kabelem AYKY 4x35 mm².

Po osvětlení bude použito svítidel LED dle standardu místního provozovatele, podrobnosti uvedeny ve výkresu.

Součástí jsou také chráničky HDPE pro metropolitní síť.

SO 801 SADOVÉ ÚPRAVY

Viz samostatná část PD.

SO 402 PŘELOŽKA CETIN

Jedná se o směrové posunutí stávajících sdělovacích vedení mimo parkovací stání dle vyjádření CETIN. Bude řešeno v souběhu se stavbou firmou CETIN.

m) Informace o vydatných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplívajícím z právních předpisů

Žádná odchylná řešení nejsou navržena.

n) Limitní bilance staveb

Komunikace - jedná se o liniovou stavbu, nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu zpevněných ploch jsou svedeny do uličních vpustí nebo Drnového potoka.

o) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Stavba nemá nároky na kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení.

p) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaná délka výstavby 3 měsíce

Předpokládané zahájení stavby 2026.

Stavba bude realizována jako jeden celek, bez členění na etapy.

q) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ve zkušebním provozu

Stavba je řešena jako jeden celek, bude realizována v celku, způsob předávání a případné předčasné užívání a kolaudační souhlas si určuje investor.

r) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu.

Po skončení stavby bude vyhotoven geometrický plán a provedeno majetkoprávní vypořádání.

B.2 URBANISTICKÉ A ZÁKLADNÍ ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

S ohledem na typ stavby (stavby dopravní a technické infrastruktury) nejsou kladeny požadavky z hlediska dispozičního, architektonického a provozního řešení ani technologie výroby.

B.3 ZÁKLADNÍ STAVEBNĚ TECHNICKÉ A TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

B.3.1 CELKOVÁ KONCEPCE STAVEBNĚ TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce stavebnětechnického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Vzhledem k rozsahu a standardnímu řešení stavby se koncepce neřeší.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií

Komunikace, veřejné osvětlení nejsou nároky na spotřeby a potřeby médií a hmot, atmosférické srážky z povrchu zpevněných ploch jsou svedeny do uličních vpustí nebo Drnového potoka.

Spotřeba el, energie pro osvětlení 3000 kWh/rok.

c) Celkové produkované množství a druhy a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 v platném znění.

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 5/2021 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O

Veškeré odpady ze stavby bude ponechány k dispozici zhotoviteli stavby, který s nimi bude nakládat v souladu s přílohou č. 24 k vyhlášce č. 273/2021.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem 541/2020 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky vyhl. 273/2021 Sb.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky vyhl. 273/2021 Sb.

Kvalitativní hodnoty ovzduší, hluku a vody se stavbou nemění.

d) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Stavba nemá nároky na zvýšení kapacity veřejných sítí a komunikačních vedení

d) Parametry technologie

Stavba neobsahuje technologická zařízení.

B.3.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ PODMÍNEK PŘÍSTUPNOSTI

a) Celkové řešení přístupnosti

Přístupnost zahrnuje vytváření podmínek pro samostatné a bezpečné využití staveb osobami s pohybovým, zrakovým nebo sluchovým postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami a osobami doprovázejícími dítě v kočárku s cílem bezbariérového užívání.

Stavba je navržena jako bezbariérová a musí vyhovovat a zajišťovat přístup a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a musí být v souladu se zákonem 283/2021 Sb. a normou ČSN 734001. Tyto podmínky stavba splňuje.

Varovné a signální pásy musí být provedeny z barevné a reliéfní dlažby. Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat NV 163/2002 Sb, a TN TZÚS 12.03.04.,-.06.

Povrch plochy do vzdálenosti min. 25 cm od hmatových prvků musí zajistit hmatový kontrast – povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek s dodržением požadavku na protiskluzné vlastnosti, šířka spár max. 4 mm.

b) Popis navržených opatření

V obytné zóně tvoří vodící linie obrubníky s převýšením 6 cm nebo rozhraní ploch vozovka - tráva.

Stavba je v místech možného užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace navržena v souladu s požadavky ČSN 73 4001 a v souladu s požadavky ČSN 73 6110.

Podélné sklony chodníků určených pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace respektují podélné sklony vozovek a pohybují se v rozmezí DO 8,33%. Sklony nepřesahují hodnoty 1:12 (8, 33%). Šířka chodníků je navržena v základní hodnotě 2,0 m – 3,0 M. Do volné šířky pásu pro chodce 1,50 m nezasahují žádné pevné překážky o šířce větší než 15 cm. Přirozenou vodící linii podél navrženého chodníku tvoří podezdívka, oplocení nebo obrubník lemující navržený chodník převýšený +6 cm.

V rozsahu obrubníků zvýšených oproti vozovce méně než 8 cm (místa pro přecházení) bude chodník opatřen varovnými pásy šířky 40 cm doplněnými pásy signálními šířky 80 cm z betonové dlažby pro nevidomé v kontrastním barevném odstínu v souladu s ČSN 734014. Signální pásy šířky 80 cm budou v místech pro přecházení odsazené od varovných pásů na vzdálenost 0,30 m. V místech pro přecházení je navržena snížená obruba na výškový rozdíl 2 cm s rampou chodníku ve sklonu max.12,5 % (1:8). Na délku nástupní hrany bude do vzdálenosti 0,50 m od nástupní hrany vyznačen bezpečnostní odstup dlažbou barevného pásu z betonové dlažby tl. 6 cm s povrchem standard, barvy červené. Ve vzdálenosti 0,8 m před označníkem bude realizován signální pás š. 0,8 m z betonové zámkové dlažby pro nevidomé tl. 6 cm červené barvy ukončený 0,5 m od nástupní hrany a u (vodící linie) na opačné straně nástupiště.

c) Popis dopadů na přístupnost

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu v intravilánu v centru města, kde je dostatek obchozích tras, například na druhém břehu Drnového potoka jsou zajištěny obchozí trasy po stávajících místních komunikacích.

Jinak platí následující:

Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť platí, že vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie se neumisťují žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu a informační nebo reklamní zařízení, letní zahrádky a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a stavenišť.

B.3.3 ZÁSADY BEZPEČNOSTI PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektovaná stavba splňuje požadavky definované směrnicí rady 89/106 EHS o stavebních výrobcích a také nařízením vlády č. 163/2002 Sb. a č. 190/2002 Sb. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.3.4 ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

a) Popis stávajícího stavu

Zájmové řešené území pro stavbu dopravní a technické infrastruktury se nachází v katastrálním území Klatovy. V současné době se jedná o prostor místní komunikace – Nádražní ulice.

b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení

Šířkové uspořádání

Vozovka	7,00 m
Chodník	2,50 – 3,00 m
Parkovací pruh	2,00 – 2,50 m
Autobusový záliv	3,25 m

Příčné sklony

Základní příčný sklon chodníku je 2,0 % směrem do vozovky. Příčný sklon vozovky je střešovitý v celém rozsahu 2,50 %.

Směrové vedení

V rámci projektu byla navržena osa komunikace jako podklad pro výškové a směrové vedení a vytýčení stavby. Komunikace je dle osy stávající komunikace. Směrový průběh vedení osy viz. situace.

Vytyčovací hodnoty osy a příčných profilů jsou uvedeny v samostatné příloze objektu SO

101. Pro každý bod jsou určeny souřadnice v JTSK. Pro podrobné vytýčení při realizaci stavby předá projektant zhotoviteli situaci stavby v elektronické podobě.

Výškové vedení

Výškové řešení nivelety komunikace ulice vychází ze stávajícího výškového uspořádání komunikace, kdy vzhledem ke stávající zástavbě nelze navrhovat změny oproti původní niveletě. Podélný profil nivelety je navržen tak, aby bylo zajištěno odvodnění komunikace a byly dodrženy min. spády nivelety.

Vrcholy tečnového polygonu podélných profilů jsou zaobleny výškovými oblouky ve tvaru parabolických oblouků, jejichž oskulační kružnice mají hodnoty dle příslušných ČSN.

Výškový systém BPV.

Sjezdy na pozemky

Sjezdy k nemovitostem jsou navrženy v místech stávajících vjezdů, které byly v rámci akce zaměřeny a zdokumentovány. Obrubník v místě sjezdu bude snížen na hodnotu 20 mm, délka náběhu je 1,00 m. Snížení bude v provedeno v hodnotě šířky vrat, šířky sjezdů jsou uvedeny v situaci. V délce snížených obrubníků s převýšením menším než 8 cm budou osazeny varovné pásy s reliéfním povrchem v souladu s ČSN 736110 a ČSN 734001 přístupnost a bezbariérové užívání.

Autobusové zastávky

V km 0,205 a 0,340 budou zřízeny autobusové zálivy. Šířka zastávkového pruhu je navržena v hodnotě 3,25 m.

Délka zastávkového pruhu je 15 m. Délka vyřazovacího úseku je 15 m a délka zařazovacího úseku je 10 m nebo 15 m v souladu s ČSN. Lomy obrubníků jsou zaobleny poloměry dle ČSN.

V prostoru nástupiště bude hranice bezpečnostního odstupu vyznačena vizuálně kontrastním pruhem se zarovnanými okraji v šířce 0,40 m při hraně obrubníku dlažbou červenou hladkou a budou zřízeny signální pásy u označnicku zastávky dle ČSN 736425-1.

Základní převýšení obrubníku v místě zastávkového pruhu je 18 cm.

Zastávka bude osazena označníkem v souladu s ČSN 736425-1.

Zemní těleso

Stěžejní objemy zemních prací spočívají v provedení výkopu pro spodní stavbu silnic, výkopy pro inženýrské sítě a pro podélné drenáže a přípojky uličních vpustí. Přilehlé plochy vozovky budou doplněny ornici a osety travním semenem.

Do stavby zemního tělesa silnice budou použity pouze zeminy, které splňují kritéria vhodnosti podle ČSN 721002, 731001, 736850, 736133 a TKP 30, kvalita zpracování je podrobněji specifikována v ČSN 721006 a ČSN 733050. Použité materiály musí být ekologicky nezávadné, tj. nesmějí ohrozit složky životního prostředí.

c) Popis navrženého řešení vodního díla

Neřeší se.

B.3.5 TECHNOLOGICKÉ ŘEŠENÍ

Není součástí stavby, nezřizuje se

B.3.6 ZÁSADY POŽÁRNÍ BEZPEČNOSTI

Stavba nepodléhá řešení požární bezpečnosti.

B.3.7 ÚSPORY ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA BUDOV

Není předmětem projektové dokumentace

B.3.8 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBU, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ

Navržená stavba neklade žádné nároky. Provoz na komunikacích se řídí zákonem o provozu na pozemních komunikacích č. 361/2000 Sb.

B.3.9 ZÁSADY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.4 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Veřejné osvětlení bude napojeno na stávající rozvody VO.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Řešené nové zařízení veřejného osvětlení bude provedeno svítidly typu LED, příkon 40 W, celkový příkon 800 W, roční spotřeba 3000 kWh. Veřejné osvětlení bude napojeno CYKY 4x10 a AYKY 4x35 mm². Celková délka tras je 450 m

B.5 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření

Základní provozní podmínky vyplývají z ustanovení zákona č.361/2000 Sb. Popis dopravního řešení je součástí odstavce B 3.4

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba komunikací bude dopravně napojena na stávající místní komunikační síť.

c) Řešení přístupnosti a bezbariérové užívání

Stavba splňuje požadavky ČSN 734001 přístupnost a bezbariérové užívání. Chodníky, úrovněvé přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy umožňují samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci.

Přístup do stavby je bez schodů a vyrovnávacích stupňů. Vstupy jsou v úrovni komunikace pro chodce, bezbariérové s výškovým převýšením max. 2 cm.

B.6 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Vegetační plochy mezi vozovkou a chodníkem budou osázeny doprovodnou zelení. Svah směrem k Drnovému potoku bude osetý trávou.

b) Použité vegetační prvky

Trávník, travní směs pro osetí. Výsadba stromů a keřů bude specifikována v dalším stupni. Keře mezi vozovkou a chodníkem budou vzrůstu do výšky 0,75 m.

b) Biotechnická, protierozní opatření

Žádné.

Pro ochranu zeleně při stavebních pracích dodržovat ČSN DIN 839061 Sadovnictví a krajinářství, ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, ČSN DIN 839031 Zakládání trávníků, ČSN DIN 739011 Práce s půdou. Dále nutno dodržovat zákon 114/92 o ochraně přírody a krajiny a zákon 17/91 o životním prostředí.

B.7 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba je v souladu s územně plánovací dokumentací města Klatovy.

Vlastní stavba nebude produkovat odpady. Užíváním stavby vznikají odpady z údržby vozovky v letním i zimním období. Jedná se o odpady vzniklé při čištění a údržbě. Jedná se o odpady kategorie O a N, jejichž likvidace bude probíhat v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. v platném znění.

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 5/2021 „Katalog odpadů“ budou zařazeny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O
- úlomky cihel	č. 170102	kategorie – O

Veškeré odpady ze stavby bude ponechány k dispozici zhotoviteli stavby, který s nimi bude nakládat v souladu s přílohou č. 24 k vyhlášce č. 273/2021.

S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě, bude nakládáno v souladu se zákonem 541/2020 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využití na povrchu terénu, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími. Odpady budou

shromažďovány podle druhů a kategorií. Odpady budou předány do vlastnictví pouze oprávněným osobám. Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky vyhl. 273/2021 Sb.

Jestliže budou odpady využity nebo předány k využití na povrchu terénu, musí splňovat podmínky vyhl. 273/2021 Sb.

Kvalitativní hodnoty ovzduší, hluku a vody se stavbou nemění.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Navrhovaná stavba nepříznivě neovlivní přírodní a životní prostředí dotčeného území a nenaruší kulturní, krajinné aj. hodnoty. Ekologické funkce a vazby v krajině se nemění.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do soustavy chráněných území natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Stavba nevyžaduje stanovisko EIA.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není předmětem akce.

B.8 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Dešťové vody z komunikace jsou svedeny do uličních vpustí nebo Drnového potoka – zůstává zachováno.

B.9. OCHRANA OBYVATELSTVA

Nejsou požadována žádná opatření ve vztahu k ochraně obyvatelstva.

B.10 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště bude po místní komunikaci.

Napojení staveniště na el. energii se nepředpokládá, napojení na vodovod bude možné přes hydrantový nástavec za souhlasu správce vodovodu.

b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Staveniště se nachází na pozemcích ve vlastnictví viz. seznam pozemků.

Staveniště je typické pro liniové stavby, kde délka je hlavním rozměrem. Přehled o staveništi lze získat v příloze koordinační situace.

Staveniště bude zařízeno, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskláňovat a ukládat při dbaní na veřejný pořádek.

Staveniště se zabezpečí, výrazně označí a případně vybaví výstražným osvětlením. Nepředpokládá se negativní dopad stavebních prací na životní prostředí.

c) vstup a vjezd na stavbu po dobu výstavby

Výkopy a staveniště:

Jedná se o novostavbu dopravní a technické infrastruktury, kde nejsou požadavky na obchodí bezbariérové trasy – není řešeno.

d) popis zásad odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno do stávajícího příkopu nebo vsakováním.

e) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Obvod staveniště je určen hranicemi stavební prací, jiné zábory nebudou potřeba. Pro zařízení staveniště budou použity pozemky ve vlastnictví investora. Bude řešeno při předání staveniště.

Po skončení stavby bude uvedeno do původního stavu.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě

Během výstavby musí být používány jen stroje a zařízení v náležitém technickém stavu tak, aby nemohlo dojít k úniku ropných látek do půdy, popř. do podzemních vod. Odpady je možno likvidovat výlučně v zařízeních, které mají oprávnění k likvidaci odpadů a doklady o předání odpadů do těchto provozoven musí zhotovitel, popř. stavebník, uschovat pro případnou kontrolu. Během stavby nesmí docházet ke znečišťování ovzduší, např. pálením spalitelného odpadu nebo nedostatečným zajištěním lehkých materiálů proti odfouknutí. Veškerou stávající zeleň je povinen zhotovitel chránit před poškozením, v případě potřeby i zbudovat ohrazení kolem kmínků.

Po dobu realizace stavby bude lokalita zatížena negativními vlivy na životní prostředí, zejména zvýšeným hlukem, prašností a zvýšenou intenzitou dopravy zemních a silničních mechanismů.

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny ve Vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu. Převážná část prací bude prováděna v době od 7 do 20 hod. Vozidla a mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, v případě znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně řádně očištěna.

Zhotovitel stavby je povinen používat stroje mechanismy v dobrém technickém stavu a odpovídající vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Všeobecné povinnosti zhotovitelů:

Dodržovat všechny právní a ostatní předpisy k dodržování BOZP

Zhotovitel při uspořádání staveniště dbá, aby byly dodrženy požadavky na pracoviště stanovené nařízením vlády č. 101/2005 Sb. a aby staveniště vyhovovalo obecným požadavkům na výstavbu podle Vyhlášky č. 137/1998 Sb. a dalším požadavkům na staveniště stanoveným v příloze č. 1 nařízením vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel vymezí pracoviště pro výkon jednotlivých prací a činností; přitom postupuje

podle nařízení vlády č. 361/2007 Sb. V platném znění upravujících podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci.

Za uspořádání staveniště, popřípadě vymezeného pracoviště, odpovídá zhotovitel, kterému bylo toto staveniště, popřípadě pracoviště, předáno a který je převzal. V zápise o předání a převzetí se uvedou všechny známé skutečnosti, jež jsou významné z hlediska zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě pracovišti.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen „stroje“), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci v příloze č. 2 nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Zhotovitel je povinen zajistit, aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 nařízení vlády č. 591/2006 Sb., jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí: práce spojené s rozpojováním a přemisťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zákonem č. 283/2021Sb. a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (dále jen „zemní práce“).

h) balance zemních prací

Bude proveden výkop pro spodní stavbu vozovek a výkop rýh pro síť technické infrastruktury a pro přípojky. Přebytečný materiál bude ponechán k dispozici zhotoviteli stavby. Deponie ani mezideponie zemin se nezřizují, stejně tak zemníky.

i) Limity pro využití výškové mechanizace

Žádné

j) U stavby drah návrh optimálního postupu výstavby

Předmětem není stavba dráhy.

k) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu

Harmonogram stavby zpracuje zhotovitel celé akce. Termíny prací nebyly v době zpracování dokumentace známy.

Lhůty a časový postup výstavby nelze v době zpracování dokumentace určit. Lhůty a časový postup výstavby budou stanoveny po obdržení povolení stavebního záměru a před zahájením samotných stavebních prací a odvíjí se od možností stavebníka či stavebních firem, které budou stavbu realizovat. Orientační termín zahájení stavby je 2026, termín dokončení stavby lze odhadnout na 2028. Tyto termíny jsou nezávazné.

l) Stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provádění stavby za provozu

Pro celou stavbu je vypracováno dopravně inženýrské opatření. DIO je součástí projektu. Případné upřesnění dopravně inženýrského opatření si zajistí zhotovitel stavby, včetně odsouhlasení s DI PČR.

Stavba bude prováděna za uzavírky.

Označení pracovních míst bude prováděno v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK, provedení značek retroreflexní, ČSN EN 1463, rozměry značek základní, umístění značek dle TP 66 odst. 2.4. a TP 65.

Případné detailní úpravy DIO budou řešeny po výběru zhotovitele stavby na základě jeho požadavků a po předložení harmonogramu stavby.

m) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Stavba bude prováděna v pouze v jedné fázi.

KONTROLNÍ PROHLÍDKY STAVBY

Na stavbě v průběhu realizace prováděny kontrolní prohlídky. Bude zjišťováno zejména:

- dodržení rozhodnutí nebo jiného opatření stavebního úřadu týkajícího se stavby a nebo pozemku,
- zda je stavba prováděna podle ověřené dokumentace nebo ověřené projektové dokumentace, a zda je řádně veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- stavebně technický stav stavby, zda není ohrožován život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost anebo životní prostředí,
- zda prováděním nebo provozem stavby není nad přípustnou míru obtěžováno její okolí, jsou prováděny předepsané zkoušky a zda je veden stavební deník nebo jednoduchý záznam o stavbě,
- zda je stavba užívána jen k povolenému účelu a stanoveným způsobem,
- zda je řádně prováděna údržba stavby,
- zda je zajištěna bezpečnost při odstraňování stavby.

Kontrolní prohlídka probíhá na podkladě ověřené projektové dokumentace, popřípadě dokumentace zpracované do úrovně dokumentace pro provedení stavby.

Dále budou kontrolovány části stavby, které budou zakryty, případně trvale nepřístupné, jejichž vadné provedení by mohlo ohrozit užité vlastnosti stavby. Budou prováděny kontroly zejména tyto:

- vytýčení prostorové polohy stavby
- plán zemního tělesa a jeho odvodnění, podélné drenáže
- jednotlivé konstrukční vrstvy vozovky
- předepsané příčné sklony vozovek
- uložení podzemních inženýrských sítí a dodržení spádů

n) Dočasné objekty

Plochy a organizace zařízení staveniště budou v těsné blízkosti stavby po dohodě mezi investorem a zhotovitelem stavby. V prostoru zařízení staveniště budou umístěny buňky a kusový materiál. Ostatní materiál bude navážen přímo na stavbu. Plocha zařízení staveniště bude uvedena do původního stavu

o) Objízdny a náhradní trasy

Objízdny ani náhradní trasy se nezřizují.

p) Zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby

Označení pracovních míst bude prováděno v souladu s TP 66 – Zásady pro označování pracovních míst na PK, provedení značek retroreflexní, ČSN EN 1463, rozměry značek základní, umístění značek dle TP 66 odst. 2.4. a TP 65.

listopad 2025

Ing. Tomáš Macán